

## Garanzia Legale

- 1 - La **Garanzia Legale** è di **2 anni dall'acquisto del prodotto** e prevede la riparazione o la sostituzione gratuita del particolare che si rompe solo ed esclusivamente per difetti di costruzione riconosciuti da Tecnici nostri e dei nostri Fornitori.
- 2 - **In caso di rottura per qualsiasi altro motivo, il prodotto non è coperto dalla Garanzia Legale.**
- 3 - La **mancata osservanza** dei controlli preliminari e delle istruzioni di montaggio, come da **MANUALE di ISTRUZIONI** allegato, **annulla la Garanzia Legale.**
- 4 - Per la pratica della Garanzia Legale, il Cliente deve spedire alla ditta ARMEC, entro 5 giorni dall'eventuale guasto, a proprie spese, il prodotto, non manomesso, per la verifica del guasto.

## Garanzia Kasco Turbo®

In caso di rottura **per qualsiasi motivo, anche per normale usura**, la Turbina coperta da **Garanzia Kasco Turbo®** viene riparata o sostituita **gratis**, previa restituzione della turbina rotta. **Ritiro e Consegna gratis a domicilio.**

**Copri la turbina della Tua auto  
prima che si rompa**

La **Garanzia Kasco Turbo®** è consigliata dal Concessionario, dal Ricambista, dal Meccanico di fiducia e si può rinnovare.



Tel. **080 872 44 17**

Fax **080 220 92 21**

**RICAMBI e ATTREZZATURE per Riparazione Turbine**

**ARMEC® dal 1970 Esperienza al Tuo fianco**



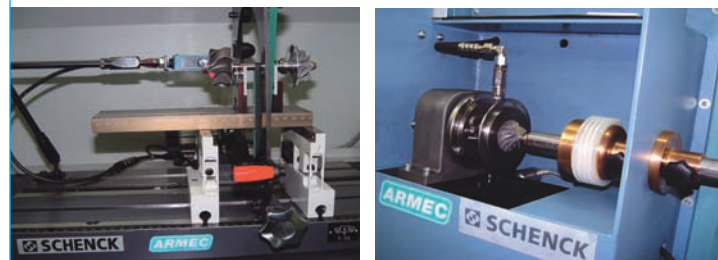
## MANUALE di ISTRUZIONI e GARANZIE



**ARMEC** fornisce **TURBO ORIGINALI** Nuovi e di Rotazione, con **2 anni di Garanzia Legale** o anche con **Garanzia Kasco Turbo®**.

**ARMEC** RIPARA ANCHE IL TURBO DEL CLIENTE

La **Turboriparazione ARMEC** è garantita con prova ad alta pressione e ad alta velocità, fino a 270.000 giri/min, con Banchi prova Turbo di nuova generazione.



**ARMEC** GARANTISCE con **SCHENCK**

**ARMEC** GARANTISCE con **Kasco Turbo®**

## Garanzia Kasco Turbo®

**Copri la turbina della Tua auto  
prima che si rompa**

**RICAMBI e ATTREZZATURE per Riparazione Turbine**

**ARMEC® dal 1970 Esperienza al Tuo fianco**



**ARMEC**

Professionisti del Turbo

dal 1970

**turbo.it**

TURBO ORIGINALI

Nuovi e di Rotazione con 2 anni di Garanzia

PROMOZIONI  
SUL SITO [turbo.it](http://turbo.it)

RICAMBI e ATTREZZATURE per Riparazione Turbine

**CONTROLLI PRELIMINARI****PRIMA DI MONTARE IL TURBO***eliminare le cause di rottura del turbo precedente**Controllare o sostituire tutti componenti*

- 1. Apparato di aspirazione Turbo:**  
*filtro, condotto di aspirazione, debimetro, ecc.*
- 2. Apparato di mandata al motore:**  
*condotto di mandata, intercooler, ecc.*
- 3. Camere e Apparati di combustione:**  
*iniettori, valvole, sedi valvole, precamere, ecc.*
- 4. Apparato di scarico:**  
*collettore, catalizzatore, silenziatore, ecc.*
- 5. Quantità e pressione olio al turbocompressore:**  
*La quantità di olio al Turbo deve essere quella prescritta; eliminare ostruzioni e guarnizioni liquide in entrata e in uscita olio Turbina;  
Pressione minima 2 BAR*
- 6. Tubo scarico olio e sfiato motore:**  
*cambiare o pulire spesso il tubo entrata olio, il tubo uscita olio e il filtro sfiato motore*
- 7. Evitare di mettere troppo olio:**  
*Il livello olio motore deve stare sempre tra minimo e massimo*
- 8. Centralina e Apparati elettronici del veicolo:**  
*valvola by-pass, attuatore del turbo, centralina, ecc.*
- 9. Valvola e Geometria Variabile della Turbina:**  
*controllare pressione o depressione della Valvola e scorrimento della Geometria con la **Pompa VM 3***

**ARMEC**

dal 1970

Esperienza al Tuo fianco

**Garrett**  
by Honeywell**HOLSET**  
TURBOCHARGERS**IHI****terbolader**  
Schwitzer**MITSU ISHI**  
TURBOCHARGERS**TOYOTA****ISTRUZIONI di MONTAGGIO del TURBO****PRIMA DI MONTARE IL TURBO***eliminare le cause di rottura del turbo precedente*

La mancata osservanza delle Istruzioni e la mancata esecuzione dei controlli preliminari, può causare la rottura del Turbo e quindi l'annullamento della Garanzia Legale.

Il montaggio del turbocompressore deve essere eseguito assolutamente a regola d'arte da **Montatori Professionisti**

**PULIRE CONDOTTI DI ASPIRAZIONE E COLLETTORE DI SCARICO. CORPI ESTRANEI, ANCHE PICCOLI, DANNEGGIANO IL TURBOCOMPRESSORE.**

**I TUBI DI ENTRATA E USCITA OLIO NON DEVONO AVERE OSTRUZIONI, PIEGHE, RESTRINGIMENTI.**

**CAMBIARE OLIO MOTORE E FILTRI OLIO E ARIA. IL LIVELLO OLIO MOTORE DEVE STARE TRA IL MINIMO E IL MASSIMO.**

**PRIMA DI MONTARE IL TURBOCOMPRESSORE FAR GIRARE IL MOTORE SENZA TURBOCOMPRESSORE E SENZA ACCENDERLO, PER 15 SECONDI, AFFINCHÉ L'OLIO SPORCO RESIDUO E LE PICCOLE SCORIE RESIDUE VADANO IN UNA BACINELLA E NON VADANO NEL TURBO.**

**MONTAGGIO DEL TURBOCOMPRESSORE****E' VIETATO L'USO DI GUARNIZIONI LIQUIDE**

**MONTARE IL TURBO E RIEMPIRLO TUTTO CON OLIO MOTORE PULITO, CON LA **SIRINGA PER OLIO AL TURBO.****

**FAR GIRARE IL MOTORE SENZA ACCENDERLO, PER 15 SECONDI, AFFINCHÉ I RESIDUI D'ARIA ESCANO DAL CIRCUITO DELL'OLIO DEL TURBO.**

**AVVIARE IL MOTORE E FARLO GIRARE A MINIMO PER 5 MINUTI, EVITANDO BRUSCHE ACCELERATE A MOTORE FREDDO.**

**NON SPEGNERE MAI DOPO UN'ACCELERATA, PERCHÉ LA POMPA OLIO SI FERMA SUBITO E IL ROTORE DEL TURBO CONTINUA A GIRARE E IL TURBO SI ROMPE SE GIRA SENZA OLIO.**

**Garanzia Kasco Turbo®**

Copri la turbina della Tua auto  
**prima che si rompa**

**ARMEC**

dal 1970

Esperienza al Tuo fianco

**Garrett**  
by Honeywell**HOLSET**  
TURBOCHARGERS**IHI****terbolader**  
Schwitzer**MITSU ISHI**  
TURBOCHARGERS**TOYOTA**